

Pont bascule mixte camion/wagon



Technique de pesage



Description :

Pont bascule encastré dans le sol, en béton préfabriqué, avec rails standard à écartement normal. Le tablier est assez large pour permettre la circulation des camions routiers. Accès à la fondation par des trappes. Possibilité de circuler sur le tablier en tout sens, y compris en travers.

Bords latéraux en option.

Fondation préfabriquée en option.

Avantages :

- Permet le pesage des camions routiers et des wagons avec un seul instrument
- Extrêmement robuste et durable
- En béton : ne craint pas l'humidité, facile d'entretien
- encastré dans le sol avec tablier à hauteur du sol, ne présente aucun obstacle
- Existe en plusieurs longueurs adaptées à tous les besoins
- Capteurs analogiques ou digitaux avec compensation de température

Caractéristiques techniques :

Classe de précision	III
Maximum	Jusque 120 000 kg
Minimum	20 graduations (E)
Graduation minimale (E)	5, 10, 20 ou 50kg, selon maximum (normalement 20kg)
Longueur	De 9 à 20m
Largeur	De 3 à 3,5m

Ce type de pont bascule en béton préfabriqué est un des modèles les plus robustes qui existent. Le pont bascule encastré monobloc en béton est particulièrement adapté à un usage intensif. La structure du tablier permet aux véhicules de circuler en tous sens dessus, y compris en travers. La fabrication en béton assure une grande résistance à la corrosion et aux agents chimiques. Les tabliers de ce type ont une durée de vie moyenne supérieure à 30 ans.

Le pont bascule mixte camion/wagon permet de peser des camions au gabarit routier ou des wagons sur rail à écartement normal sur le même instrument de pesage

En option : unité de gestion informatique : PC, programme,...

WIDRA sprl Rue Z. Gramme 26, 4821 ANDRIMONT Belgique

Tel : +32 (0)87 350 772 Fax : +32 (0)87 352 172

info@widra.com

www.widra.com

Sous réserve de toute modification

17/02/2010