

# Pont bascule hors sol WF-B acier/béton



Technique de pesage



## Description :

Pont bascule hors sol, tablier constitué d'une dalle de béton coulé dans une structure métallique.  
Accès aux capteurs latéralement.  
Guides roues latéraux empêchant les véhicules de quitter le tablier.  
Fondations réduites.

Ce matériel est économique et prévu pour un usage intensif. Il a fait ses preuves.  
Le montage peut être réalisé sans le client.

## Avantages :

- Robuste et durable
- Facile à installer : ne nécessite pas d'engin de chantier lourd
- Nettoyage facile
- Capteurs aisément accessibles pour entretien
- Capteurs analogiques ou digitaux avec compensation de température
- Guide-roues intégrés dans la charpente
- Structure haute résistance
- Câblage invisible et protégé contre les rongeurs (tubage acier)

## Caractéristiques techniques :

Classe de précision	III avec homologation métrologique
Maximum	Jusque 100 000 kg (60T standard)
Minimum	20 graduations (E)
Graduation minimale (E)	5, 10, 20 ou 50kg, selon maximum (20kg standard)
Longueur	De 9 à 24m (18m standard)
Largeur	De 3 à 3,5m (3m standard)

Ce type de pont bascule mixte acier/béton est un modèle très robuste.  
La structure métallique est livrée désassemblée, la dalle de béton est coulée sur site après assemblage de la structure.  
Ce type de pont bascule peut être réalisé avec des dimensions sur mesure.

En option : unité de gestion informatique : PC, programme,...

WIDRA sprl Rue Z. Gramme 26, 4821 ANDRIMONT Belgique  
Tel : +32 (0)87 350 772 Fax : +32 (0)87 352 172 [info@widra.com](mailto:info@widra.com) [www.widra.com](http://www.widra.com)

Sous réserve de toute modification

09/10/2009